

W dniu 04 marca 2025 r. została wprowadzona Tymczasowa Organizacja Ruchu (TOR) nr S6.z5.5E/2024 – „Przebudowa skrzyżowania ul. Witosa z DG 9+159P” (Lębork)

Rozpatrywana lokalizacja znajduje się w powiecie lęborskim, we wschodniej części Lęborka, w ciągu drogi DG122058G.

Organizacja ruchu:

Zakres zmian organizacji ruchu, które obejmuje niniejsze opracowanie będzie polegał na zamknięciu rozpatrywanego skrzyżowania oraz odcinka drogi DG 9+159P już od

skrzyżowania z ul. Pod Lasem i poprowadzenie ruchu alternatywnymi objazdami.

Zostaną przygotowane 2 trasy objazdów odpowiednio dla pojazdów o masie do 3,5 t oraz powyżej 3,5 t.

Oba objazdy będą funkcjonowały jednocześnie i będą oznakowane odpowiednimi tablicami objazdowymi F-9.

Alternatywne trasy planuje się poprowadzić w następujący sposób:

1) DK6 - ul. Witosa (dla pojazdów do 3,5 t)

- DK6
- początkowy odcinek drogi DG9+159P
- ul. Pod Lasem
- ul. Witosa

2) DK6 - ul. Witosa (dla pojazdów powyżej 3,5 t)

- DK6
- Węzeł „Lębork Zachód”
- ul. Wileńska
- ul. Witosa

Objazd dla pojazdów poniżej 3,5 t rozpocznie się na istniejącej drodze krajowej nr 6 na wysokości stacji paliw i będzie przebiegał po odcinku drogi DG 9+159P o dł. ok. 210 m i dalej ul. Pod Lasem.

Dla pojazdów o masie powyżej 3,5 t, z racji braku możliwości przejazdu ul. Pod Lasem, zostanie przygotowany objazd przebiegający drogą krajową do tymczasowego ronda funkcjonującego obecnie w ciągu ul. Abrahama na wysokości nowego węzła „Lębork Zachód”. W chwili obecnej węzeł jest zamknięty dla ruchu publicznego. Dalsza trasa objazdu będzie przebiegała ul. Wileńską aż do samej ul. Witosa.

Częściowe udostępnienie węzła na potrzeby poprowadzenia objazdu będzie obejmowało otwarcie południowego ronda, jednej z łącznic po jego północnej stronie oraz zjazdu z ronda do ul. Wileńskiej. Zjazd w kierunku północnego ronda pozostanie w dalszym ciągu niedostępny dla ruchu.

Zmiana oznakowania dla przedmiotowego zadania będzie polegała na modyfikacji istniejącego oznakowania w ciągu DK6 przy tymczasowym rondzie i na wysokości stacji paliw oraz wykonaniu nowego oznakowania w obrębie węzła i ulic Wileńskiej i Witosa.

Modyfikacja oznakowania przy stacji paliw obejmie jedynie zmianę tablic F-9 odpowiadającym nowym przebiegom objazdów. Nowe tablice F-9 projektuje się również w obrębie tymczasowego ronda, dodatkowo zakłada się tu poprawę istniejących tablic E-1 oraz usunięcie zakazu wjazdu w kierunku nowego węzła.

Dojazd z tymczasowego ronda w kierunku ronda na węźle będzie się odbywał łącznicą, która na czas obowiązywania objazdu będzie odcinkiem o ruchu dwukierunkowym stąd projektuje się na jej początku ostrzeżenie dla kierujących znakiem A-20.

Tuż przed wjazdem na południowe rondo węzła „Lębork Zachód” ruch w jego kierunku zostanie przeniesiony na odpowiedni wlot tymczasową nawierzchnią bitumiczną o szerokości 3,5 m co ułatwi poruszanie się zgodnie z obowiązującymi zasadami. Miejsce przeniesienia ruchu należy oznakować odpowiednio wcześniej znakami A-30 i T-18c oraz przy pomocy tablicy prowadzącej U-3c ze światłami ostrzegawczymi i tablic kierujących U-21a/b. Dodatkowo strefa, na której zostaną ustawione ww. tablice będzie oznakowana liniami poziomymi w formie naklejanej na nawierzchnię w celu ułatwienia kierującym dobrania odpowiedniego toru ruchu. W tym wypadku również projektuje się ostrzeżenie znakiem A-20 o wjeździe na odcinek o ruchu dwukierunkowym. Pozostałe projektowane oznakowanie w obrębie ronda na węźle będzie typowym jak dla skrzyżowania o ruchu okrężnym, czyli z wykorzystaniem znaków A-7 z C-12 na wjazdach i C-9 na wyspach dzielących.

Tu również projektuje się odpowiednie tablice F-9 informujące o przebiegu objazdu.

Dodatkowe oznakowanie objazdu w ciągu ul. Wileńskiej obejmuje jedynie tablice F-9 oraz wyznaczenie tymczasowych przystanków autobusowych między ul. Witosa, a ul. Wrzosową/Lwowską (po jednym w każdym kierunku) znakami D-15 i liniami P-17.

Lokalizacja tymczasowych przystanków została uzgodniona z przewoźnikiem.

