

W dniu 19.08.2024 r. została wprowadzona Tymczasowa Organizacja Ruchu (TOR) nr S6.z5.5C/2024 – „Przełożenie ruchu z DK6 na południową jezdnię S6 na odcinku od węzła "Lębork-Wschód" do m. Mosty”

Rozpatrywana lokalizacja znajduje się wzdłuż drogi krajowej nr 6, na wysokości Lęborka. Alternatywna trasa dla chcących dojechać z zachodniej strony DK6 na wschodnią część ul. Witosa będzie przebiegała przez m. Lębork.

### **Organizacja ruchu:**

Niniejsza organizacja ruchu zakłada przełożenie ruchu z istniejącej drogi krajowej nr 6 na nowo wybudowaną południową jezdnię trasy S6 na odcinku ok. 1400 m z przejazdami między ww. jezdniami w 2 lokalizacjach na krańcach odcinka.

### **Przełożenie ruchu:**

Od strony południowej przełożenie ruchu z jezdni DK6 na nową jezdnię S6 będzie się odbywało po nawierzchni jednej z docelowych łącznic węzła „Lębork Wschód”. Po ok. 120 m, jeszcze przed wjazdem na południową nitkę, projektuje się tymczasowe rondo na całej szerokości obu nowo budowanych jezdni trasy S6. Rondo umożliwi włączanie się do ruchu pojazdów budowy z przyległych terenów, na których cały czas będą prowadzone roboty budowlane.

Na dojeździe do odcinka od strony Szczecina, z racji obowiązującego zakazu wyprzedzania i ograniczenia prędkości do 60 km/h, doprojektowuje się jedynie dodatkowe ograniczenie do 40 km/h (B-33), ostrzeżenie o zmianie przebiegu toru jazdy (A-30 + T-18c) oraz tablicę wcześniej ostrzegającą o robotach drogowych. Miejsce zjazdu z istniejącej jezdni DK6 należy oznakować separatorami U-25c oraz falą świetlną nakierowującą pojazdy na nowy tor ruchu.

Podobnie rozwiązanie zastosowano na dojeździe do odcinka przełożenia ruchu od strony Gdańska tj. redukcja prędkości do 40km/h (B-33) z racji występowania terenu zabudowanego, ostrzeżenie o zmianie toru ruchu przy zjeździe z drogi DG9+159 /przedłużenie istniejącej DK6/ na jezdnię trasy S6 (A-30 + T18c) oraz tablica wcześniej ostrzegająca.

W miejscu połączenia drogi DG9+159 z DK6/S6 głównym kierunkiem jazdy będzie właśnie przejazd z ww. drogi krajowej od strony północnej na jezdnię budowanej drogi ekspresowej. Wlot drogi DG9+159 od strony południowej będzie relacją podporządkowaną i za pomocą m. in. oznakowania poziomego i separatorów U-25c zostanie tak ukształtowany, aby dochodził do głównej relacji pod kątem możliwie jak najbardziej zbliżonym do 90°.

Na dojazdach do północnej szczyt między jezdnią S6 i przedłużeniem istniejącą DK6 od środka odcinka również zastosowano redukcję prędkości do 40 km/h oraz ostrzeżenie znakami A-30 i T-18c.

Nie ma konieczności oznakowania w podobny sposób południowej szczyt z racji poprzedzającego ją w niewielkiej odległości tymczasowego runda, które zostanie oznakowane w standardowy sposób za pomocą znaków A-7 z C-12 na dojazdach, C-9 na głównych wlotach oraz tablic kierunkowych E-1. Dwa dodatkowe wloty dla pojazdów budowy włączających się z przyległych terenów budowy zostaną wyłączone dla ruchu postronnego za pomocą znaków B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Podobnie jak w przypadku połączenia drogi DG9+159 z S6 po północnej stronie zakres ruchu na dojazdach do runda również zostanie zakreślony przez zastosowanie separatorów U-25c.

Każda zmiana kierunku ruchu przy przejazdach między poszczególnymi jezdniami będzie oznakowana odpowiednimi zaporami kierunkowymi U-3c i U-3d oraz, na głównym kierunku, falami świetlnymi.

Cały odcinek, na który będzie przełożony ruch oraz miejsca przeplotek należy zabezpieczyć pachołkami U-21a/b ustawionymi przy krawędzi jezdni. Na nowo wybudowanym odcinku jezdni trasy S6 o szerokości 10,0 m pozostawia się szerokość pasów ruchu wynoszącą 3,0 m. Pobocza po południowej stronie należy przyjąć jako 0,5-metrowe natomiast po stronie północnej o szerokości 3,5 m.

Rozwiązanie takie pozwoli na dokończenie w kolejnym etapie prawoskrętu w ul. Kwiatową (w kierunku Łeby) dla pojazdów jadących od strony Gdańska. Wspomniany prawoskręt wraz z możliwością dojazdu do ul. Kwiatowej (drogi powiatowej nr 1329G) zostanie uruchomiony po okresie ok. 1 miesiąca i zostanie przedstawiony w odrębnym opracowaniu.

Na całym odcinku biegnącym po nowym przebiegu projektuje się oznakowanie poziome w postaci P-4 w osi jezdni i P-1e na wysokości skrzyżowania z drogą DG9+159, a przy krawędzi jezdni linie P-7b i P-7a oraz P-12 na wlocie ww. drogi DG.

Wykonawca ustawi bariery energochłonne po południowej stronie jezdni na całej długości odcinka, na który przekładany jest ruch. Po północnej stronie jezdni zostaną one ustawione jedynie na 330-metrowym odcinku. Bariery będą umieszczone wzdłuż jezdni zgodnie z dokumentacją projektową z zachowaniem skrajni poziomej wynoszącej 0,5 m od krawędzi jezdni.

W km ok. 9+100 dodatkowo projektuje się zabezpieczenie pośredniej podpory budowanego obiektu mostowego zlokalizowanej po północnej stronie jezdni, po której

będzie odbywał się ruch zaporą betonową U-14B. Zapora w najbliższym punkcie do jezdni będzie od niej oddalona o 0,5 m (a od pasa ruchu, ze względu na 3,5-metrowe pobocze o 4,0 m).

Ze względu na postępujące prace po północnej stronie istniejącej DK6 Wykonawca przygotuje tymczasowy ciąg pieszy dla ok. 240-metrowego odcinka chodnika zlokalizowanego na wysokości stacji benzynowej.

#### Objazd:

Założono objazd z terenu położonego po zachodniej stronie DK6 (ul. Kwiatowa) do wschodniej części ul. Witosa. Trasa objazdu będzie przebiegała przez Lębork ulicami Gdańską, aleją Niepodległości oraz ulicą Zwycięstwa z punktami charakterystycznymi na rondach zlokalizowanych na przecięciu ww. ulic. Całą trasę objazdu należy oznakować tablicami F-9 o treści

odpowiednio „Objazd ul. Kwiatowa” oraz „Objazd ul. Witosa”. Tablice należy zamontować pod istniejącymi tablicami kierunkowymi E-1, E-2a oraz E-3. Dodatkowo, ze względu na wyszczególnienie Gdańska na ww. tablicach, należy uwzględnić tablice F-9 „Objazd Gdańsk” w celu przekierowania pojazdów na DK6 w miejsce, w którym będą one się mogły włączyć do ruchu po drodze krajowej.

Dojazd do DK6/S6 od zachodniej strony ul. Witosa będzie się odbywał drogą DG9+159 zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu o numerze S6z5.5B/2023 (rys. 4.2) Podobnie jak sugerowana trasa dla pieszych (rys. 4.5).

Dodatkowo, po uzgodnieniu z Urzędem Miasta oraz przewoźnikiem należy wyznaczyć przystani autobusowe na drodze DG9+159 dla lepszego skomunikowania m. Lubowidz z Lęborkiem. Założono w tym celu zarówno ustawienie oznakowania pionowego D-15jak i dla lepszej widoczności wykonanie oznakowania poziomego P-17.

Z chwilą zakończenia robót zostaną usunięte wszystkie znaki ustawione w związku z tymczasową organizacją ruchu.

Planowany termin obowiązywania Tymczasowej Organizacji Ruchu: 31.10.2025 r.

Orientacyjna lokalizacja TOR:



**OBJAZD W KIERUNKU UL. WITOSA**  
**OBJAZD W KIERUNKU UL. KWIATOWEJ**  
**OBJAZD W KIERUNKU GDAŃSKA**