

W dniu 28.03.2023 r. została wprowadzona Tymczasowa Organizacja Ruchu (TOR) nr S6z5.7D/2023 – „Przełożenie ruchu z odcinka DK6 na przebudowaną drogę dojazdową DD1”.

Rozpatrywana lokalizacja znajduje się w zachodniej części powiatu wejherowskiego, na wysokości m. Bożepole Wielkie.

Zakres opracowania:

Zmiany w organizacji ruchu dla ww. lokalizacji można podzielić na 3 etapy:

1. Częściowe otwarcie nowo wybudowanego ronda będącego częścią węzła „Bożepole Wielkie” oraz przywrócenie stałej organizacji ruchu w na drodze ekspresowej S6 do węzła „Strzebielino” i na drodze wojewódzkiej nr 468.

W pierwszym etapie zakłada się otwarcie dla ruchu nowego ronda znajdującego się po południowej stronie DK6/S6 bez jednego wlotu w kierunku drogi dojazdowej DD1, na której będą prowadzone prace wykończeniowe związane z jej przebudową. Dojazd do m. Bożepole Wielkie i Bożepole Małe będzie możliwy przez wspomniane rondo.

Pozostawia się tu zamknięcie dostępu do drogi dojazdowej DD1 od strony Lęborka wprowadzone w wcześniejszym opracowaniu.

Prawoskręt na południowej jezdni drogi S6/DK6 na wysokości węzła „Bożepole Wielkie” zostaje otwarty dla ruchu w celu umożliwienia dojazdu do ronda i dalej do ww. miejscowości.

Tymczasowa organizacja ruchu związana z objazdem po drodze ekspresowej S6 (do węzła „Strzebielino”) oraz po drodze wojewódzkiej nr 468 do m. Bożepole Wielkie zostaje zlikwidowana. O przywróceniu pierwotnej, stałej organizacji ruchu Wykonawca powiadomi odpowiednich zarządców dróg oraz zarządców ruchu.

Tymczasowa organizacja ruchu dla tego etapu ma charakter przejściowy przed całkowitym przełożeniem ruchu na relacji Gdańsk - Lębork na przebudowaną drogę dojazdową DD1 w celu wykonania właściwych prac dla nowoprojektowanego odcinka trasy S6.

Do nowo wprowadzanych znaków pionowych należą tu przede wszystkim tablice F-9 oraz E-1 i E-3 określające relacje ruchu na nowym rondzie oraz znaki uzupełniające organizację ruchu w obrębie ronda jak C-9 na wyspach zlokalizowanych na dojazdach do niego.

2. Budowa przejazdu przez pas zieleni na istniejącym odcinku S6

W związku z docelowym przełożeniem ruchu na relacji Gdańsk - Lębork na przebudowaną drogę DD1 (odc. o dł. ok. 1,2 km) w etapie III, niezbędne jest wykonanie dostępu dla pojazdów jadących od strony Gdańska do łącznicy prowadzącej od DK6/S6 do nowego ronda na węźle „Bożepole Wielkie”.

W tym celu w etapie II prowadzone będą prace na pasie zieleni pomiędzy dwoma jezdniami DK6/S6. Prace zaleca się prowadzić od strony jednej jezdni w celu ograniczenia utrudnień dla ruchu. Założono budowę przejazdu pomiędzy dwoma jezdniami przez pas zieleni o dł. ok. 20 m na całej jego szerokości.

Miejsce prac należy oznakować tablicami U-27 w odległości 800 i 400 m przed początkiem strefy robót. Pierwsza tablica U-27 informuje o przekierowaniu ruchu na prawy pas (F-21) oraz ostrzega o robotach budowlanych (A-14), natomiast na drugiej należy dodatkowo umieścić ograniczenie prędkości (B-33).

Finalnie na wysokości prowadzonych prac będzie obowiązywała prędkość 70 km/h zgodnie z istniejącym oznakowaniem, którego na tym etapie nie przewidziano do likwidacji.

Bezpośrednia strefa robót będzie zabezpieczona tablicami zamykającymi U-26a wraz ze znakami C-9 oraz znakami świetlnymi. Pierwszą tablicę zamykającą należy zlokalizować w odległości 100 m przed strefą robót, a drugą (wraz z poduszką zderzeniową) bezpośrednio przed nią. Pas wyłączony z ruchu należy wygrodzić pachołkami U-21 i zamknąć zaporą U-20b od strony Lęborka.

Nie planuje się prowadzić prac z przeciwległej jezdni (w kierunku Gdańska) w związku z czym projektuje się tu jedynie ostrzeżenie o zbliżaniu się do strefy prac znakami A-12c i A-14 w odległości 250 m oraz ograniczenie prędkości do 70 km/h, a także wygrodzenie odcinka prowadzonych robót pachołkami U-21 w linii styku pasa zieleni z jezdnią drogi S6.

Oznakowanie z etapu I pozostaje niezmiennie.

### 3. Przełożenie ruchu z odcinka DK6 na drogę dojazdową DD1

Etap III zakłada przełożenie ruchu odbywającego się po odcinku DK6 na przebudowaną drogą dojazdową, w tym przekierowanie ruchu z relacji Gdańsk -Lębork na drogę DD1 wybudowanym w etapie II łącznikiem przez pas zieleni.

Przebudowany odcinek drogi DD1 zostanie otwarty dla ruchu na całej długości istniejącego przebiegu DK6 do nowego ronda na węźle „Bożepole Wielkie”.

Dostęp do DK6 od strony Lęborka zostaje zamknięty poprzez zastosowanie zapór U-3c i pachołków U-21 z falą świetlną nakierowujących pojazdy na nowy przebieg drogi DD1. Pozostawia się znak A-14 ostrzegający o zbliżaniu się do strefy robót i projektuje się dodatkowe ostrzeżenie w postaci znaków A-1 i A-30 wraz z tabliczką „Zmiana organizacji ruchu”.

W odległości ok. 200 m od zjazdu z DK6 na DD1 pozostawia się dostęp do nowobudowanego odcinka S6 dla pojazdów budowy, który należy oznakować znakami A-30 z tabliczkami „Wyjazd z budowy”. Dostęp do niego dla pojazdów postronnych ograniczyć znakami C-5 z odpowiednimi tabliczkami jak na załączonym schemacie.

Zakłada się pełen dostęp do nowego ronda na węźle „Bożepole Wielkie” z każdego kierunku. Należy uzupełnić istniejące oznakowanie na rondzie o nieuwjęte we wcześniejszych etapach znaki C-9 i E-3 przy zjeździe na drogę DD1 oraz zaktualizować tablice E-1 przed rondem informujące o istniejących relacjach ruchu.

Ruch z istniejącej, północnej, jezdni drogi ekspresowej, z kierunku Gdańska zostanie „wyhamowany” przed przejazdem przez pas zieleni poprzez zastosowanie szykan oraz uprzednim zniwelowaniu do jednego pasa. Zaprojektowano 3 szykany w rozstawie co 50 m w postaci zapór U-3c/U-3d (ze światłami ostrzegawczymi) poprzedzonych falą świetlną złożoną z pachołków U-21. Pierwsza szykana ma za zadanie zredukować ruch po drodze S6 do jednego pasa i jest oznakowana tablicami U-27 już 800 m przed dojazdem do niej. Prędkość dopuszczalna na dojeździe do odcinka prac zostanie zredukowana do 40 km/h poprzez stopniowanie znakami B-33. Założeniem kolejnych szykan jest uspokojenie ruchu i niepozwolenie na rozpędzenie się kierujących, po minięciu miejsca redukcji ruchu do jednego pasa, ponad prędkość zadaną na dojeździe do odcinka prac. Zostaną one

oznakowane poprzez ustawienie znaków A-30 z tabliczkami kolejno T-18b i T-18c. 50 m za ostatnią szukaną ruch w kierunku Lęborka zostanie przekierowany na rondo przez utwardzoną nawierzchnię w pasie zieleni wykonaną w etapie II.

Nowy przebieg toru ruchu obejmujący przejazd przez pas zieleni będzie ograniczony z obu stron separatorami U-25c, a na przedłużeniu jezdni drogi DK6/S6 projektuje się zapory U-3d wraz ze światłami ostrzegawczymi.

Planowany termin obowiązywania Tymczasowej Organizacji Ruchu: 31.10.2025 r.

Orientacyjna lokalizacja TOR:

