

W dniu 20.11.2023 r. została wprowadzona Tymczasowa Organizacja Ruchu (TOR) nr S6z5.5B/2023 – „Zamknięcie ul. Witosy w celu budowy prawej jezdni drogi ekspresowej S6”. Rozpatrywana lokalizacja znajduje się we wschodniej części powiatu lęborskiego, na granicy miejscowości Lębork oraz Mosty.

Zakres opracowania:

W pierwszym etapie będą wykonywane prace związane z budową tymczasowego zjazdu na stację Orlen oraz utwardzeniem terenu w pasie zieleni między jezdnią DK16, a stacją paliw. Na drodze DK6 projektuje się jedynie ostrzeżenie w postaci znaków A-14 ustawionych w odległości 50m od strefy robót. Sama strefa prac będzie wygradzona zaporami U-20c (lub wygradzeniami systemowymi) oraz U-21a/b od strony jezdni DK6.

Drugi etap to budowa drogi DG 9+159P_1 i poprowadzenie ruchu objazdem przez ul. Witosy. Na tym etapie zakłada się wykonanie robót związanych z budową drogi DG 9+159P_1, którą docelowo będzie poprowadzony objazd dla zamykanego zjazdu z DK6 w ul. Witosy. W tym celu planuje się zamknięcie odcinka drogi prowadzącej do osiedla Pod Lasem na długości ok. 100 m i poprowadzenie ruchu objazdem przez DK6 i ul. Witosy. Prace w tym miejscu będą się odbywały bez konieczności zawężenia pasa ruchu jezdni drogi krajowej, a dostęp do strefy robót będzie zapewniony od strony drogi gminnej. Na DK6 należy ustawić ostrzeżenie dla kierujących o dojeździe do strefy prac w postaci znaków A-14 w odległości 50 m. Dodatkowo wprowadza się zakazy skrętu w drogę gminną B-21 i B-22 z tablicami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz tablicami F-9 informującymi o konieczności skorzystania z alternatywnego dojazdu do osiedla Pod Lasem.

Od strony południowej na krańcu przebudowywanego odcinka drogi gminnej wprowadza się jej zamknięcie wraz z zakazem wjazdu pojazdów postronnych oraz zakazem ruchu pieszego. W punktach newralgicznych tj. w obrębie skrzyżowań DK6/ul. Witosy, ul. Witosy/ul. Wileńska i ul. Witosy/ul. Pod Lasem zostaną ustawione odpowiednie tablice objazdowe F-9 pokazujące trasę objazdu.

Strefa prac związanych z budową drogi DG 9+159P_1 na wysokości stacji paliw Orlen będzie całkowicie wygradzona zaporami U-20b i U-20c (alternatywnie wygradzeniami systemowymi), a dojazd do stacji będzie możliwy poprzez wybudowany w etapie I tymczasowy zjazd z DK6.

Trzeci etap będzie się wiązał z zamknięciem zjazdu z DK6 na ul. Witosy i poprowadzenie ruchu objazdem przez wybudowaną drogę DG 9+159P_1.

Konieczne będzie zamknięcie dla ruchu ul. Witosy na odcinku od DK6 do przejścia dla pieszych tj. ok. 50 m w celu budowy prawej jezdni drogi S6.

Ruch na relacji DK6 - ul. Witosy będzie się odbywał alternatywną trasą przez wybudowaną drogę DG 9+159P_1.

Zakres zmian w istniejącym oznakowaniu na DK6 będzie polegał przede wszystkim na zamknięciu relacji skrajnych w ul. Witosy poprzez wprowadzenie zakazów skrętu znakami B-21 i B-22 z tablicami „Nie dotyczy pojazdów budowy” i wykreśleniu odpowiedniego oznakowania poziomego oraz pionowego na istniejących znakach F-10. Zamykany odcinek będzie wyłączony z ruchu kołowego znakami B-1 i ruchu pieszego znakami B-41. Na

dojazdach do skrzyżowania projektuje się odpowiednie tablice informujące o możliwości dojazdu do ul. Witosa.

Z chwilą zakończenia robót zostaną usunięte wszystkie znaki ustawione w związku z tymczasową organizacją ruchu.

Planowany termin obowiązywania Tymczasowej Organizacji Ruchu: 31.10.2025 r.
Orientacyjna lokalizacja TOR:

